

# Schlagschrauber Power 5000/5000 plus

## Betriebsanleitung

### 1. Inbetriebnahme

Dieses Gerät benötigt zum ordnungsgemäßen Betrieb unbedingt 1x 380 V /3Phasen + Mittelpunktsleiter + Erdleiter L1/L2/L3/Mp/SL. Falls Mp in der Steckdose nicht vorhanden, die nötige Umänderung nur durch autorisierten Elektriker vornehmen lassen. Falls diese Vorschrift nicht befolgt wird, erlischt jeglicher Garantieanspruch.

### 2. Bedienungsanleitung

- 2.1. Höheneinstellung: Mit einem Fuß auf das untere Flacheisen treten und mit der linken Hand den Bremshebel anziehen. Die gewünschte Höhe anvisieren und den Hebel wieder loslassen.
- 2.2. Lösen der Radmutter: Die Schlagschraubennuss kann jetzt mit der verlängerten Welle auf der Radmutter fixiert werden. Mit einer kurzen Betätigung des rechten Tasters wird die Schwungmasse einer Umdrehung zurückgeholt. Durch das etwas längere betätigen der linken Taste schlägt jetzt die Schwungmasse auf die Welle. Dieser Vorgang wiederholt sich solange bis die Radmutter gelöst ist. Ein bleibender Druck auf der linken Taste dreht dann die Radmutter ganz ab.
- 2.3. Anziehen der Radmutter: Mit der rechten Taste wird die Radmutter bis zum Ansatz gebracht. Dann der gleiche Vorgang wie beim Lösen, nur in umgekehrter Richtung. Das heißt, man muss die rechte Taste länger antippen als die Linke. 3-4 Schläge genügen um einen festen Sitz der Radmutter zu erreichen. Um einen genauen Sitz der Radmutter zu gewährleisten, muss unbedingt mit einem Drehmomentschlüssel nachkontrolliert werden. Die Radbolzen sollen vor der Montage gereinigt und mit ein paar Tropfen Öl geschmiert werden.
- 2.4. Lösen und Anziehen der Radmutter bei Power 5000 Automatik:  
„Schlagtaste“ links betätigen. Das Gerät schlägt jetzt solange bis Radmutter gelöst ist. Dann Taste „links“ betätigen zum Abdrehen der Radmutter. Zum Befestigen der Radmutter Taste „rechts“ tätigen. Wenn Radmutter angedreht ist, Schlagtaste „rechts“ betätigen. Das Gerät schlägt jetzt dreimal. Der Vorgang ist beendet. Diese drei Schläge ergeben einen Auszugswert von ca. 500-600 Newtonmeter. Für genaue Anzugswerte muss unbedingt mit einem Drehmomentschlüssel nachgezogen werden.

### 3. Wartung

- 3.1. Spannen der Keilriemen: Den Kunststoffdeckel abnehmen und im Gehäuseinneren beide Befestigungsschrauben lösen. Die Keilriemen so anziehen, dass bei Handbetätigung der Schlagwelle das Schlagwerk eine  $\frac{1}{2}$  bis  $\frac{3}{4}$  Umdrehung frei nachläuft.
- 3.2. Auswechseln des Zugseils: **Vorsicht**  
**Bei diesem Vorgang die Anleitung genau beachten**  
Schlagschrauber ganz unten einrasten. Plastikdeckel oben bei der Säule entfernen. Seilschutz entfernen. Mitgelieferter Hebel auf Seilrolle festschrauben. Bei nur verletztem Seil Hebel im Uhrzeigersinn aufziehen bis Seil durch Schlitz entfernt werden kann (ca.  $\frac{1}{2}$  Umdrehung). Bei schon gerissenen Seil Hebel 8 Umdrehungen im Uhrzeigersinn und

dabei den Hebel durch das extra Loch sichern. Neues Seil durch Schlitz stecken und sichern. Hebel gegen Uhrzeigersinn eine halbe Umdrehung drehen und dabei das Seil auf die Seilrolle aufwickeln. Hebel wieder sichern. Seil über Umlenkrolle geben und 3-4 mal über den Bolzen wickeln. Seil dabei von unten durch die Bohrung stecken und festziehen. Nippel befestigen, Seilschutz und Deckel wieder anbringen.

3.3. Alle beweglichen Teile sind von Zeit zu Zeit zu säubern und zu ölen.

#### **4. Unfallverhütung**

4.1. Es ist darauf zu achten, dass sich das Zuleitungskabel in einwandfreien Zustand befindet.

4.2. Fall sich am Federzugseil irgendwelche Schäden bemerkbar machen, muss das Seil sofort ausgewechselt werden. (s.3.2.)

4.3. Immer Gehörschutz tragen

#### **5. Technische Beschreibung**

Abmessung (HxBxT)	1200x620x1180
Gewicht	77kg
Motor	1,1kW
Isolierstoffklasse	H
Schutz	IP 54
Elektrischer Anschluss	220/380 V 50 Hz
Höhenverstellung	230-870 mm
Kabellänge	15m
Antrieb	7 Fach-Keilriemen
Max. Drehmoment beim Lösen	2500Nm
Schallleistungspegel	85dB (A)
Lwa (nach 84/538 EEC)	